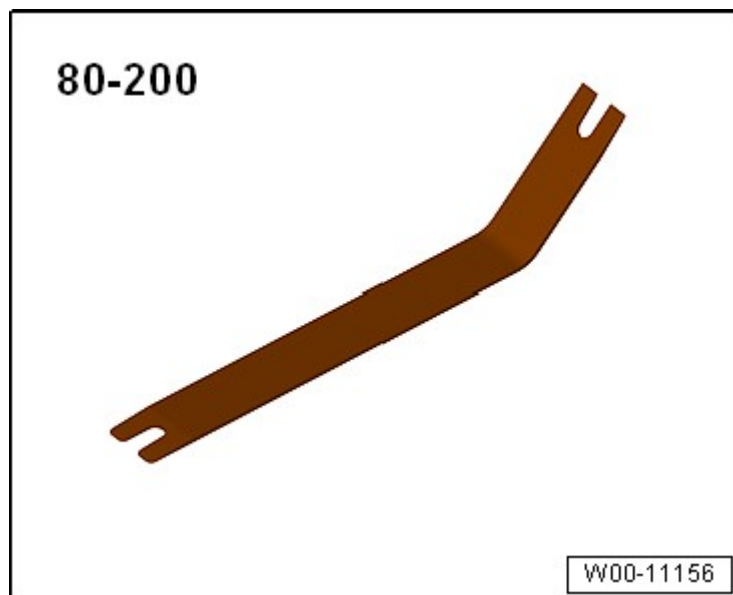


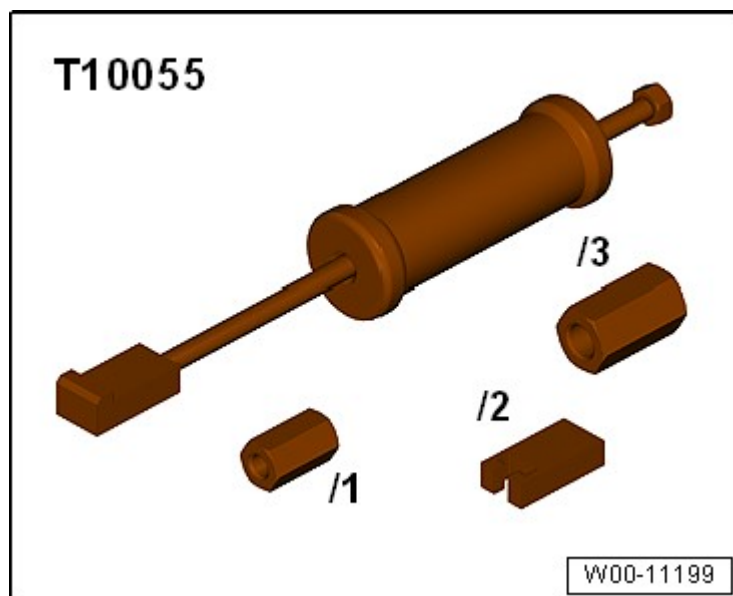
Снятие и установка форсунок

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Набор для очистки -VAS 6811-, без изображения
- ◆ Рычаг -80-200-

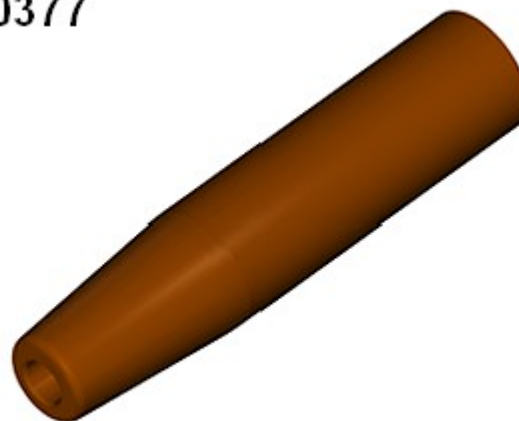


- ◆ Съёмник -T10055- с переходником - T10055/1-



- ◆ Монтажная втулка -T10377-

T10377



W00-11237

- ◆ Насадка на торцовый ключ -T40055-

Снятие

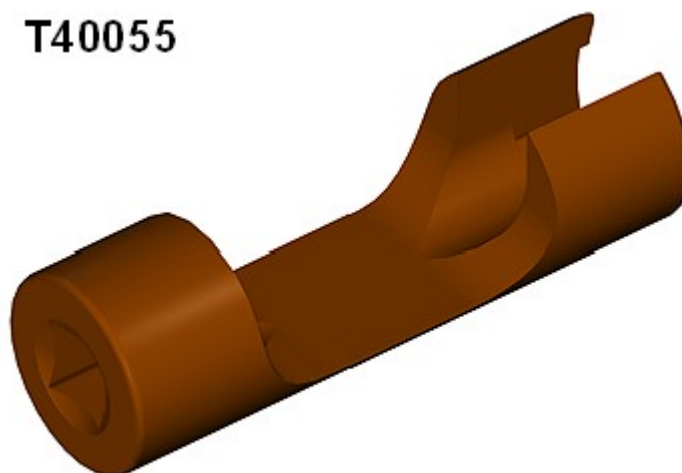
**Осторожно!**

Загрязнения могут стать причиной функциональных нарушений.

Соблюдать правила поддержания чистоты → Глава.

Все необходимые предварительные работы описаны в разделе: → 6-цил. двигатель TDI Common Rail 3,0 л 4 кл.; Ремонтная группа23; Форсунки/топливная рампа; Снятие и установка форсунок.

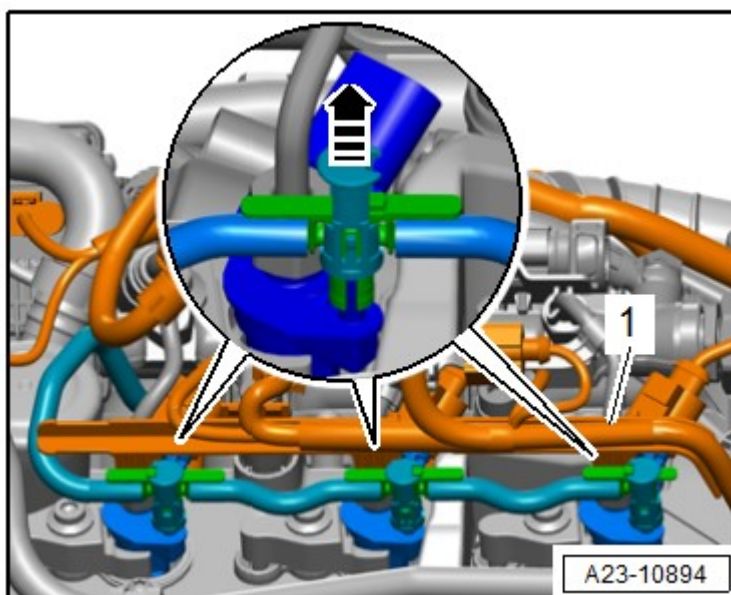
T40055



W00-11197

1-й ряд цилиндров (правый):

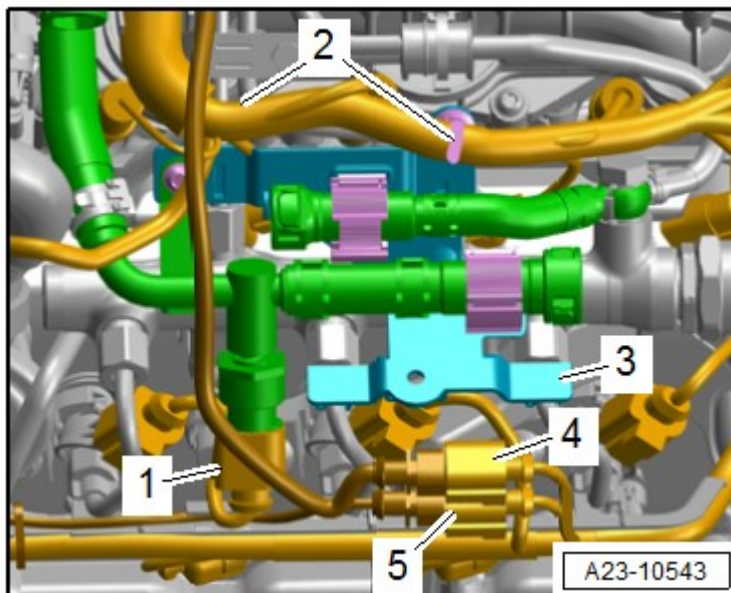
- Отсоединить кронштейн -1- со жгутом проводов от магистралей высокого давления, потянув его вперед, и немного отжать его вверх.
- Отсоединить от форсунок обратные трубопроводы, для этого нажать на оба язычка вниз и потянуть среднюю часть вверх -стрелка-



A23-10894

Отсоединить разъём -1- датчика давления топлива в контуре низкого давления -G410-.

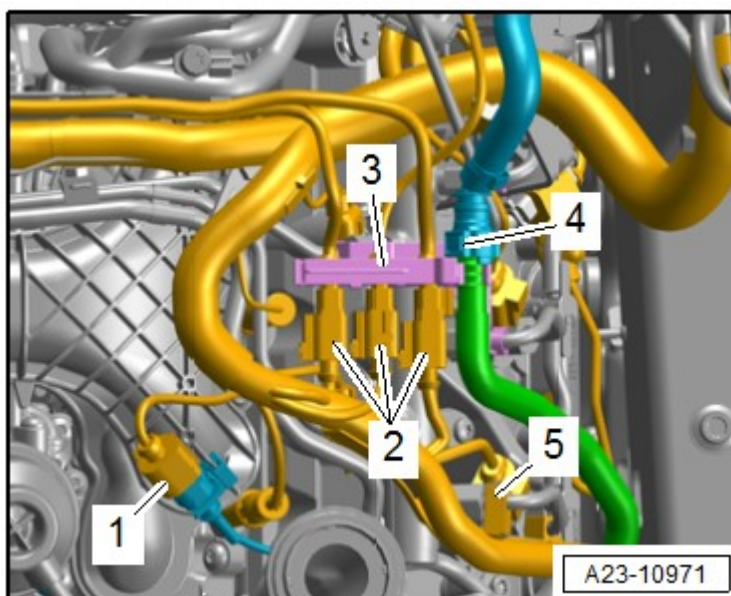
- Экспортное исполнение: высвободить электрический разъём -4- датчика температуры 1 нейтрализатора -G20-.
- Высвободить разъём -5- датчика температуры ОГ 4 -G648-.
- Высвободить жгуты проводов -2- и топливный шланг -стрелка- на кронштейне -3-.
- Открепить кронштейн магистрали высокого давления и отжать его в сторону.



2-й ряд цилиндров (левый):

- Отсоединить вакуумный шланг -4- (при наличии) и вывесить на кронштейне.
- Извлечь электрические разъёмы -2- из кронштейна и отсоединить его, высвободить провода.
- Отсоединить кронштейн -3- от магистрали высокого давления и снять.
- Отсоединить кронштейн -5- трубопроводов высокого давления и отжать в сторону вместе со жгутом проводов.

1 - Не принимать во внимание



- Отсоединить от форсунок обратные трубопроводы, для этого нажать на оба язычка вниз и потянуть среднюю часть вверх -стрелка-.

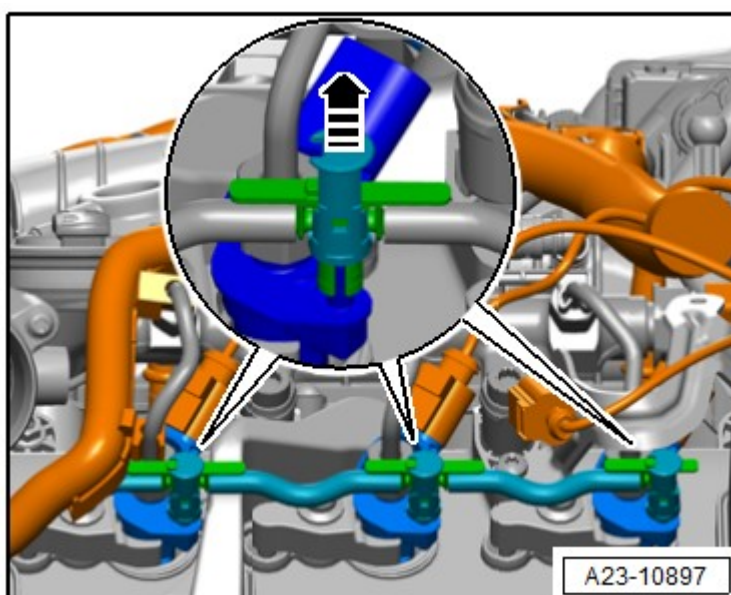
Продолжение описания для обеих сторон



Осторожно!

Повторная установка форсунок впрыска разрешена только на тот цилиндр, на котором они были установлены изначально.

Для повторной установки отметить соответствие форсунок цилиндрам.



- Отсоединить электрический разъём -4- форсунок.



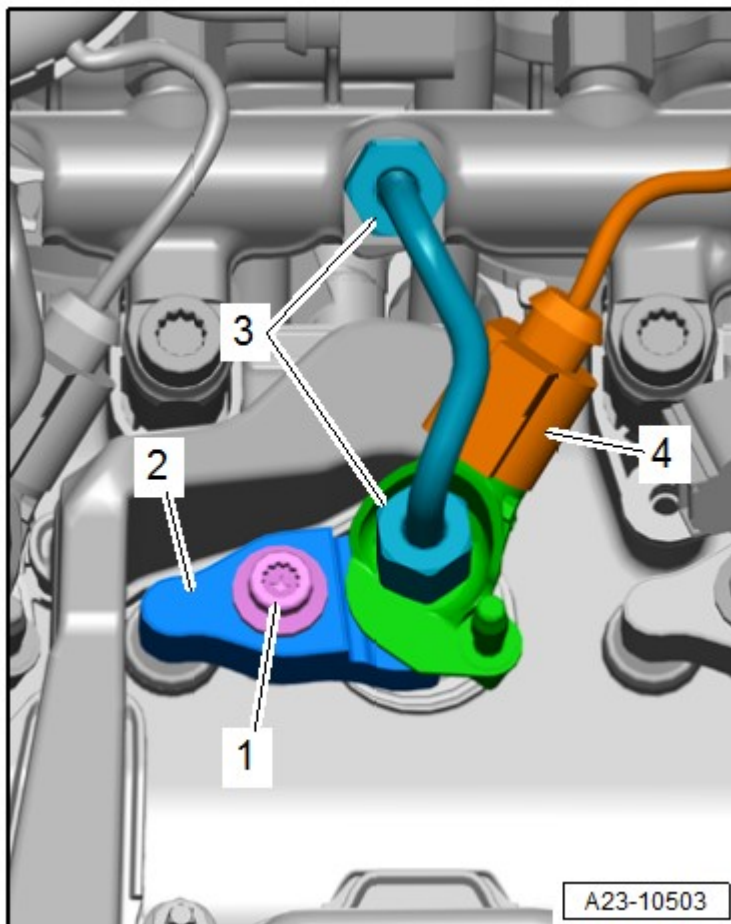
ВНИМАНИЕ!

Топливная система находится под давлением!

Опасность травмы струей топлива.

- **Работать в защитных очках.**
- **Работать в защитных перчатках.**
- **Сбросить давление:**
Подложить чистую ветошь под место соединения и осторожно открыть соединение.

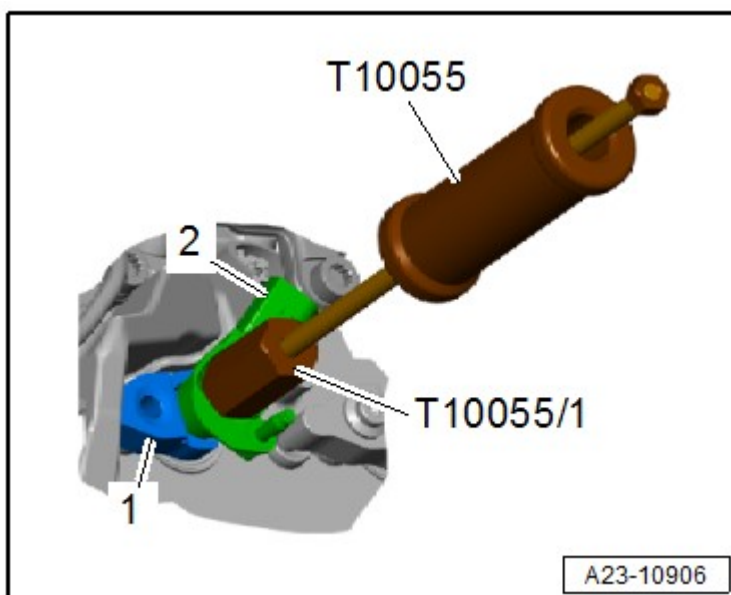
- Отвернуть накидные гайки -3- и снять магистраль высокого давления.
- Для повторной установки отметить краской соответствие друг другу форсунки и прижимной скобы -2-.
- Вывернуть болт -1- и снять прижимную скобу.



Указание

Если прижимная скоба не снимается, снять форсунку.

- Установить съёмник -T10055- с адаптером -T10055/1- на форсунку -2-, как показано на рисунке.
- Снять форсунку с прижимной скобой -1-.



- Ряд цилиндров 2 (слева), форсунка цилиндра „6“ в автомобиле с трубопроводом хладагента: для отсоединения форсунки установить скобу -T40059/3- между съёмником -T10055- и адаптером -T10055/1-.

- Уложить снятые форсунки на чистую ткань.

Установка новых форсунок

При установке новой форсунки необходимо заменить следующие элементы:

- ◆ Болт прижимной пластины
- ◆ Медное уплотнительное кольцо
- ◆ Уплотнительное кольцо гнезда форсунки
- ◆ Уплотнительное кольцо штуцера возвратной магистрали

Повторная установка форсунок впрыска

При повторной установке бывших в эксплуатации форсунок необходимо заменить следующие элементы:

- ◆ Болт прижимной пластины
- ◆ Медное уплотнительное кольцо
- ◆ Уплотнительное кольцо гнезда форсунки
- ◆ Уплотнительное кольцо штуцера возвратной магистрали
- Нанести на наконечник форсунки средство для удаления ржавчины. Примерно через 5 минут чистой ветошью удалить частички сажи или масла.
- Для снятия с форсунки старой медной прокладки осторожно зажать прокладку в тисках так, чтобы она была зажата между зажимными губками непосредственно при повороте. Легкими поворотными и тянущими движениями руки извлечь форсунку из медной прокладки.
- Снять шабером отложения под медным уплотнительным кольцом.

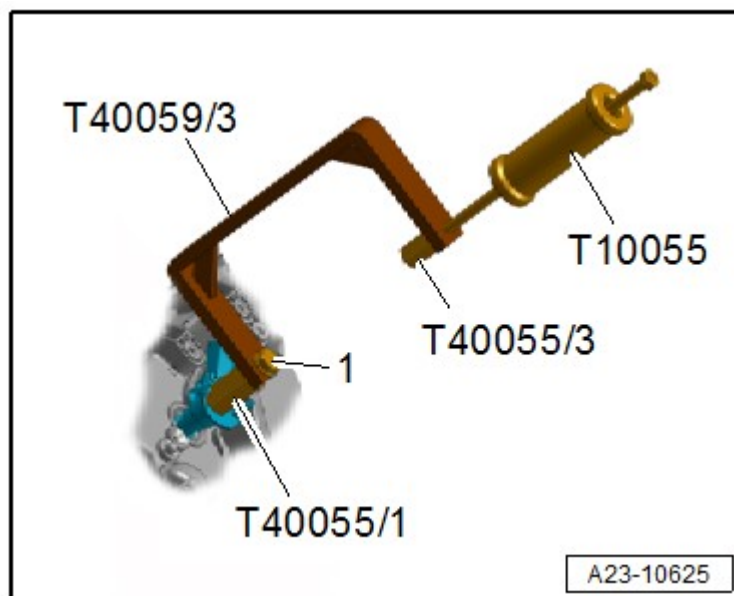
Продолжение для бывших в употреблении и новых форсунок



Осторожно!

Опасность повреждения уплотнительной поверхности форсунки.

Для удаления частиц нагара с уплотнительной поверхности форсунки очистить колодец форсунки в головке блока



цилиндров с помощью набора для чистки -VAS 6811-.

- Установить новое медное уплотнительное кольцо.
- Перед установкой смазать все уплотнительные кольца монтажным или моторным маслом.
- Заменить уплотнительное кольцо гнезда форсунки с помощью монтажной втулки -T10377-.
- Установить форсунок.

Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом соблюдать следующее:

- Установить топливные магистрали высокого давления → **Глава**



Указание

Перед установкой смазать все уплотнительные кольца монтажным или моторным маслом.

- Аккуратно надеть разъемы обратных магистралей на новые уплотнительные кольца форсунок.
- Запор при соединении должен зафиксироваться со щелчком.
- Осторожно отжать вниз фиксаторы.



Указание

При замене одной или нескольких форсунок в блок управления двигателя необходимо записать „корректирующую величину количества (IMA)“ и „корректирующую величину напряжения (ISA)“ для новых форсунок → **Глава**.

Дополнительные работы: → 6-цил. двигатель TDI Common Rail 3,0 л 4 кл.; Ремонтная группа23; Форсунки/топливная рампа; Снятие и установка форсунок.

Моменты затяжки

- ♦ → **Глава „Детали и узлы форсунок (инжекторов)“**
- ♦ → **Глава „Детали и узлы шланговых соединений наддувочного воздуха“**

