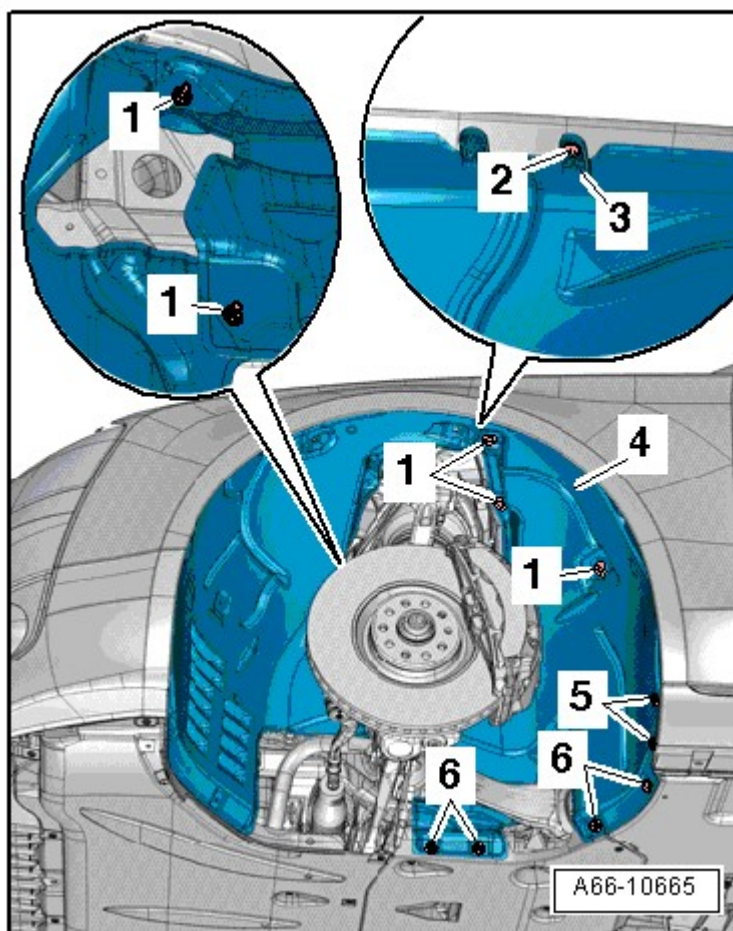


Снятие и установка подушки двигателя

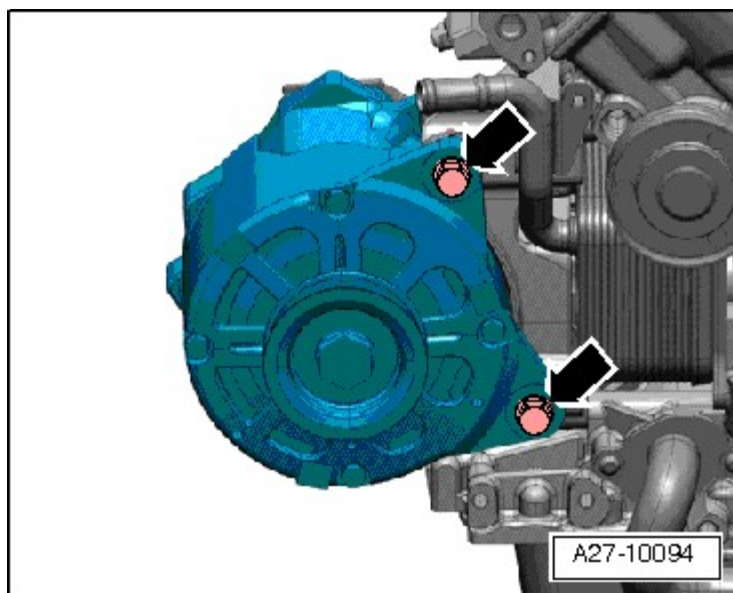
Снятие

- Вывесить двигатель в монтажном положении → Глава.
- Полностью снять передний подкрылок с соответствующей стороны → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66; Подкрылок; Снятие и установка переднего подкрылка.



Правая подушка двигателя:

- Снять генератор → Электрооборудование; Ремонтная группа27; Генератор; Снятие и установка генератора.

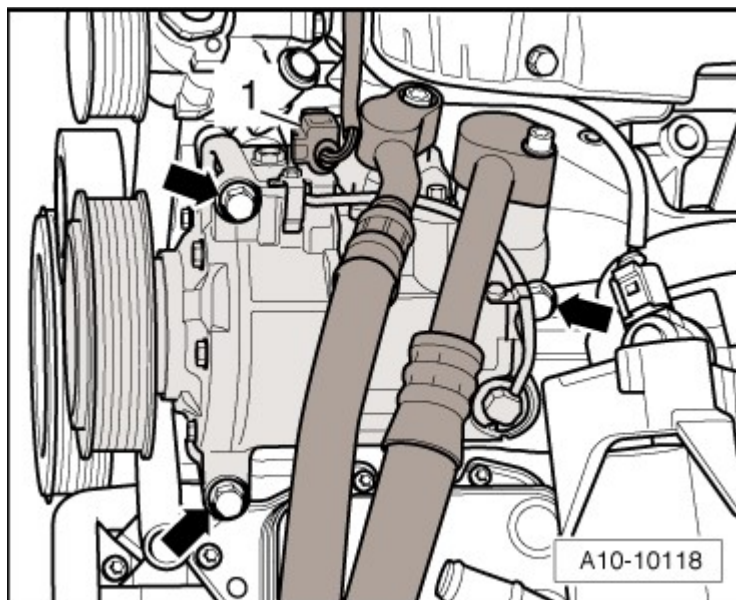


Левая подушка двигателя:

- Снять масляный радиатор → Глава.
- Снять поликлиновой ремень с компрессора климатической установки → Глава „Снятие и установка поликлинового ремня,

поликлиновой ремень для навесных агрегатов“.

- Снять компрессор климатической установки → Отопитель, климатическая установка; Ремонтная группа87; Компрессор климатической установки; Снятие и установка компрессора климатической установки с кронштейна.



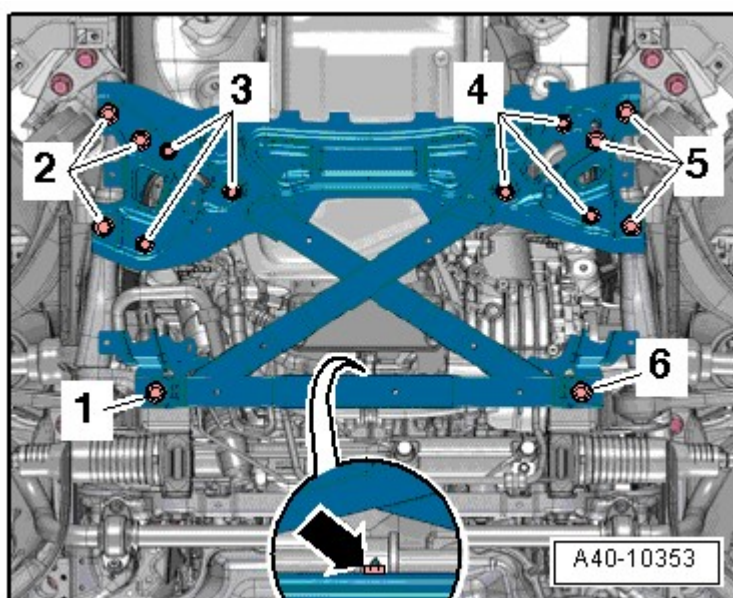
- Снять крестовину подрамника → Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа40; Подрамник; Снятие и установка крестовины подрамника.



Осторожно!

Опасность повреждения деталей ходовой части.

Если опора агрегата, рулевой механизм или распорная крестовина подрамника ненадлежащим образом смонтировать, автомобиль нельзя будет поставить на колеса.

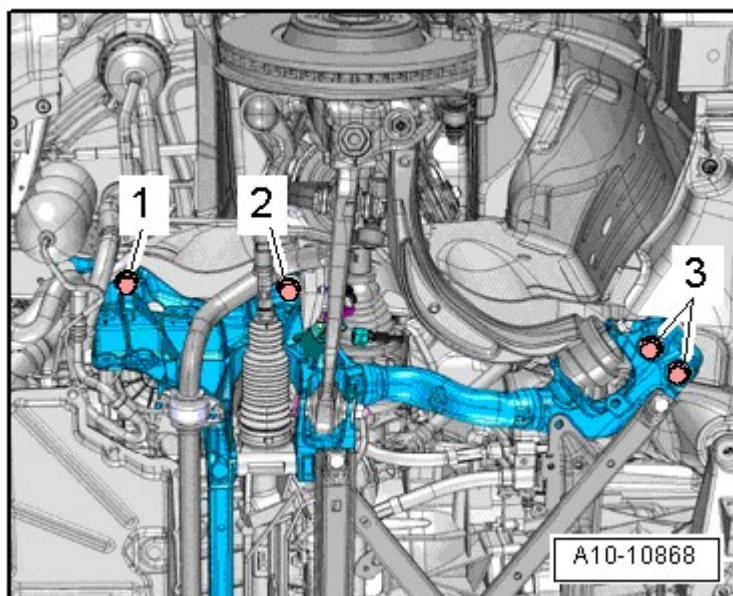


- Отвернуть левый болт -2- подрамника.



Указание

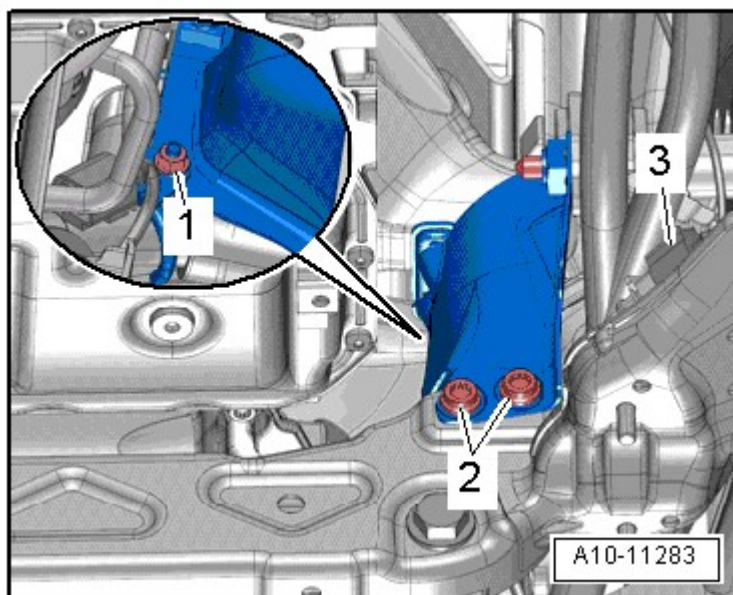
Левые болты -1, 3- и все правые болты подрамника не отворачивать.



- Вывернуть гайку -1- и высвободить держатель гидравлического шланга.

Продолжение для обеих сторон:

- Отсоединить штекерный разъем -3- электромагнитного клапана электрогидравлической опоры двигателя -N144-/N145-.
- Вывернуть болты -2-.



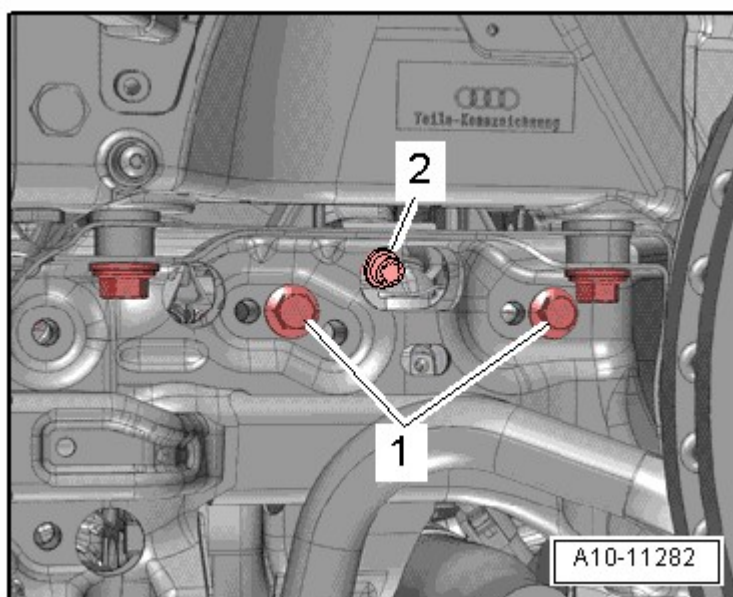
- Выкрутить болты -1, 2-, отложить в сторону крепежную пластину.
- Снять подушку двигателя.

Монтаж

Монтаж производится в обратной последовательности, при этом учитывать следующее:

Указание

- ♦ Следует заменить болты, затягиваемые с углом дотяжки.
 - ♦ При установке все кабельный стяжки следует расположить на прежних местах.
- Установить подрамник → **Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа40; Подрамник; Детали и узлы подрамника.**



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии вследствие слабых болтовых соединений.

Если болты подрамника окончательно не затянуты, автомобиль перемещать нельзя.

- Установить компрессор климатической установки → **Отопление, климатическая установка; Ремонтная группа87; Компрессор климатической установки; Снятие и**

установка компрессора
климатической установки с
кронштейна.

- Установить масляный радиатор двигателя → Глава.
- Установить генератор
→ Электрооборудование; Ремонтная группа27; Генератор; Снятие и установка генератора.
- Установить поликлиновой ремень
→ Глава.
- Установить облицовку бампера
→ Наружные арматурные работы; Ремонтная группа63; Передний бампер; Снятие и установка навесных деталей.

Моменты затяжки

- ◆ → Глава „Опора агрегатов - детали и узлы“
- ◆ Крестовина для подрамника
→ Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа40; Подрамник; Детали и узлы подрамника.
- ◆ → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66; Подкрылок; Передний подкрылок - детали и узлы.
- ◆ Усилитель брызговика
→ Наружные арматурные работы; Ремонтная группа50; Передняя несущая панель; Детали и узлы передней несущей панели.