

Насос циркуляции охлаждающей жидкости -V50 - работа

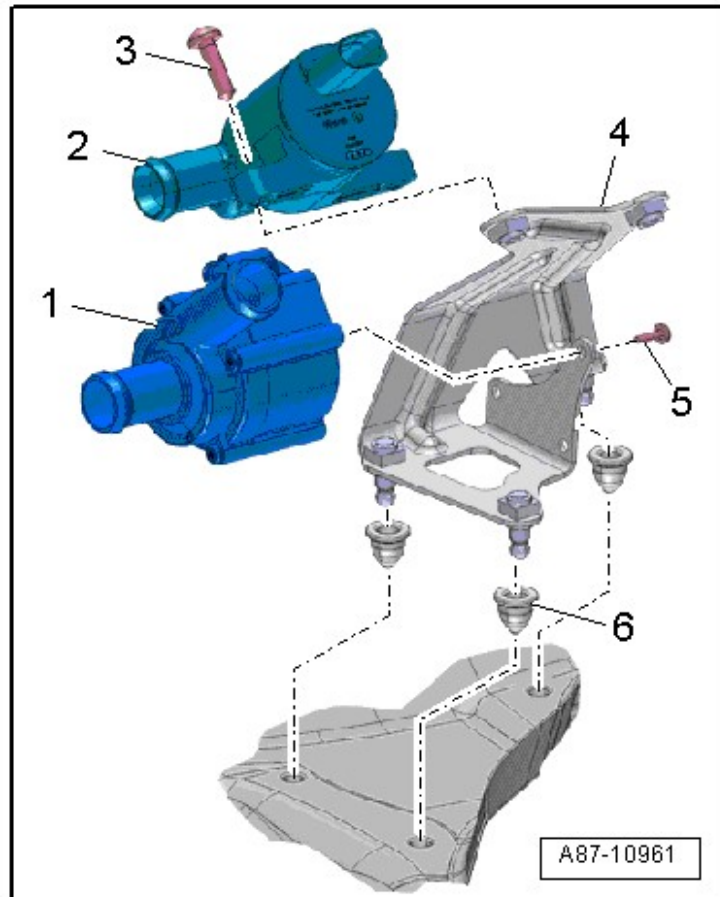
Принцип работы

- ◆ Держатель -4-насоса рециркуляции ОЖ -V50--Поз. 1- и запорного клапана ОЖ -N82--Поз. 2- для понижения уровня шума соединяются с кузовом посредством клипс-гаек -6-.
- ◆ Запорный клапан ОЖ -N82- и насос рециркуляции ОЖ -V50- соединены непосредственно с держателем.
- ◆ Насос рециркуляции ОЖ -V50- при циркуляции охлаждающей жидкости служит в качестве поддержки насоса охлаждающей жидкости, он активируется через панель управления, блок управления Climatronic -J255- для обеспечения достаточного и равномерного потока охлаждающей жидкости через теплообменник к отопителю.



Указание

- ◆ Установка запорного клапана ОЖ -N82- и насоса рециркуляции ОЖ -V50- зависит от двигателя и оснащения.
- ◆ У автомобилей с автономным отопителем -V50-/ -N82- не устанавливается - эти функции перенимают циркуляционный насос -V55-/ запорный клапан ОЖ отопителя -N279- → Автономный отопитель, дополнительный отопитель; Ремонтная группа82; автономный/дополнительный отопитель, обзор мест монтажа - автономный/дополнительный отопитель.
- ◆ При работающем -V50--Поз. 6- двигатель всасывает ОЖ от двигателя через шланг ОЖ -5- и подает ее к теплообменнику отопителя (климатической установки) по шлангу ОЖ -3-.
- ◆ Посредством рециркуляционного шланга -1- теплообменника и запорный клапан ОЖ -N82--Поз. 2- (в зависимости от исполнения двигателя и оснащения автомобиля) охлаждающая жидкость поступает через шланг ОЖ -4- обратно к двигателю.
- ◆ -V50- при включенном зажигании в зависимости от температуры ОЖ и настройки на панели управления, блоке управления Climatronic -J255- управляется непосредственно от него.



- ◆ На автомобилях с „системой запуск/остановка“-V50- (и запорным клапаном ОЖ -N82-) получает сигналы управления непосредственно от панели управления, блока управления Climatronic -J255-.
- ◆ При сохранении неисправностей на этих узлах в панели управления, блока управления Climatronic -J255- необходимо соблюдать исполнение, кодировку и адаптацию -J255- → **Тестер** в режиме „Ведомый поиск неисправностей“.

